

Verkeer en Geluid Stadsboerderij Hushoven

Jo Smeets | Target Advies

Bedrijfssituaties

Verdeling m.b.t. zwaar verkeer (vrachtauto's)

- normale dag (minimaal 198 dagen/jaar);
- dag met aanvoer veevoer (60 dagen/jaar);
- normale dag in de aanvoerperiode van eieren (circa 70 dagen/jaar);
- drukke dag in de aanvoerperiode van eieren (circa 10 dagen/jaar);
- dag met mestafvoer (8 dagen/jaar);
- dag met afvoer haantjes (8 dagen/jaar);
- dag met aanvoer kuikens (6 dagen/jaar);
- dag met aanvoer legkippen (1 dag/jaar);
- incidentele dag (wettelijk maximaal 12 dagen/jaar).

Verdeling m.b.t. licht verkeer (personen- en bestelauto's)

- normale dag (185 dagen);
- dag(deel) met geopende winkel (156 dagen);
- dag met streekmarkt (24 dagen per jaar).

Uitgangspunten

De uitgangspunten bij al deze situaties zijn als volgt:

- leveren veevoer kippen en varkens vindt normaliter niet op één dag plaats;
- mestafvoer niet tegelijk met leveren veevoer, aanvoer/afvoer dieren of aan/afvoer van eieren;
- mestafvoer legkippen wordt verdeeld over 2 dagen;
- eieren in bepaalde periode gemiddeld 3 (normaal) en maximaal 5 wagens (druk) per dag;
- 12 dagen per jaar kan van een uitzondering sprake zijn (bijv. nachtelijke afvoer pluimvee). Het aantal retourbewegingen met vrachtwagens zal dan echter nauwelijks meer dan 5 per etmaal bedragen.

Voertuigbewegingen per bedrijfssituatie

BEDRIJFSSITUATIE	AANTAL DAGEN/JAAR	AAN- EN AFVOER VRACHTWAGENS PER ETMAAL
NORMALE DAG:	198	1 WAGEN DIVERS (NIET ELKE DAG)
AANVOER VEEVOER:	60	1 WAGEN VOER/DAG 1 WAGEN DIVERS (NIET ELKE DAG)
AF- EN AANVOERPERIODE EIEREN:	70	1 WAGEN VOER 3 WAGENS EIEREN 1 WAGEN DIVERS (NIET ELKE DAG)
MESTAFVOER:	8	5 WAGENS MEST
DRUKKE DAG AANVOER EIEREN:	10	5 WAGENS EIEREN
AFVOER HAANTJES:	8	3 AFVOER HAANTJES 1 WAGEN VOER 1 WAGEN DIVERS (NIET ELKE DAG)
AANVOER KUIKENS:	6	2 AANVOER KUIKENS 1 WAGEN VOER 1 WAGEN DIVERS (NIET ELKE DAG)
AANVOER LEGKIPPEN:	1	1 AANVOER LEGKIPPEN 1 WAGEN VOER 1 WAGEN DIVERS (NIET ELKE DAG)
INCIDENTELE SITUATIE (12 DAGEN):	≤12	N.N.B.

Resumerend

Zwaar verkeer

- 258 dagen per jaar met 0, 1 of 2 vrachtwagens;
- 107 dagen per jaar met 3, 4 of 5 vrachtwagens;
- 12 incidentele met mogelijk enkele extra vrachtwagenbewegingen.

Licht verkeer

- bruto vloeroppervlak winkel 600 m² → 53 bewegingen (CROW) = 27 personenvoertuigen;
- realistische verwachting initiatiefnemer: gemiddeld 30 en maximaal 40 auto's per dag;
- streekmarkt (max. 24 keer/jaar): maximaal 100 auto's per dag;
- overige dagen (geen streekmarkt/winkel): gemiddeld 10 en maximaal 20 auto's per dag.

Resumerend

- 5 vrachtwagens (maximaal 10 bewegingen);
- 100 lichte voertuigen (maximaal 200 bewegingen, zie voorgaande);
- Op een normale dag met de winkel open: ruim de helft minder lichte en zware voertuigen.

Geluid

Twee aspecten:

- directe hinder: geluid vanaf het inrichtingsterrein. Is nog niet bepaald daar de situatie nog onvoldoende definitief is;
- indirecte hinder: als gevolg van verkeersaantrekkende werking. Eindigt zodra het verkeer niet meer akoestisch herkenbaar is en is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.
Voorkeursgrenswaarde 50 dB(A).

Afstand tot de weg-as [m]	Geluidbelasting worst-case [dB(A)]
10	50
15	48
20	46

Normale situatie: -4 dB, verkeer verdelen in beide richtingen van Koenderstraat: -3 dB